

Prace ładowarką teleskopową



Wchodzić należy twarzą do maszyny, zachowując podparcie w trzech punktach.



Kabina ładowarki, zapewniająca dobrą widoczność i bezpieczeństwo operatora.



Podczas odłączania osprzętu narzędzie powinno spoczywać stabilnie na podłożu.



Prace chwytakiem do balotów.



Przejazd z opuszczonym i wsuniętym ramieniem wysięgnika zwiększa widoczność.



Załadunek balotów słomy na platformę transportową.

SPRAWDŹ WARUNKI PRACY

**JEŻELI
NA JAKIEŚ PYTANIE
ODPOWIESZ „NIE”,
ZASTANÓW SIĘ
I PODEJMIJ
NIEZBĘDNE DZIAŁANIA,
ABY TWOJA PRACA
BYŁA BEZPIECZNA.**

- Czy posiadasz uprawnienia operatora do wykonywania prac przy użyciu ładowarki teleskopowej i znasz przepisy transportowe?
- Czy znasz instrukcję obsługi ładowarki teleskopowej i stosujesz zasady jej bezpiecznej eksploatacji?
- Czy eksploatowana przez Ciebie ładowarka teleskopowa posiada aktualną decyzję Urzędu Dozoru Technicznego o dopuszczeniu do eksploatacji w sytuacji, gdy jest to wymagane postanowieniem dokumentacji eksploatacyjnej?
- Czy ładowarka teleskopowa jest sprawna technicznie?
- Czy przeprowadzasz kontrolę stanu technicznego ładowarki teleskopowej?
- Czy stosujesz, oznakowane znakiem CE, środki ochrony indywidualnej, zalecane przez producenta ładowarki teleskopowej?
- Czy przed przystąpieniem do pracy z użyciem ładowarki masz aktualne informacje o warunkach pracy, w tym o masie ładunków, ich właściwościach fizycznych i chemicznych oraz rodzajach opakowań tych ładunków?

Odzież robocza i ochronna

- Do prac przy obsłudze ładowarki teleskopowej należy zakładać odzież roboczą, która powinna być dostosowana do pory roku. Poły bluzy należy zapiąć, a mankiety rękawów nie mogą luźno zwiśać. Powinno się także założyć pełne buty z podeszwą antypoślizgową i podnoskiem chroniącym palce stóp.
- Podczas pracy powinno się używać także środków ochrony indywidualnej (w tym hełmu ochronnego), zalecanych przez producenta, w zależności od występujących zagrożeń. Przed zastosowaniem każdego ze środków ochrony indywidualnej należy zapoznać się z zasadami jego użytkowania. Ochrony osobiste można stosować do czasu utraty ich właściwości ochronnych.
- W zależności od warunków pracy ładowarka może generować hałas, który będzie przekraczał najwyższe dopuszczalne natężenie (NDN), czyli poziom 85 decybeli (dB) na stanowisku operatora. Poziom hałasu może przewyższać normy, nawet jeśli ładowarka jest wyposażona w kabinę. W takim przypadku należy stosować środki ochrony słuchu.
- Aby zmniejszyć poziom hałasu, jaki może dochoǳić do uszu operatora, drzwi i okna kabiny ładowarki powinny być zamknięte.

Bezpieczeństwo obsługi ładowarki teleskopowej

Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z zaleceniami bezpiecznej pracy zawartymi w instrukcji obsługi ładowarki. Ładowarkę należy eksploatować zgodnie z przeznaczeniem wskazanym przez producenta.

Czynności przed rozpoczęciem pracy – obsługa codzienna

- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić każdorazowo stan techniczny ładowarki, w tym skontrolować: prawidłowość działania układu kierowniczego, hamulcowego i napędowego, mechanizmów podnoszenia oraz osprzętu, sprawność oświetlenia i sygnalizacji, prawidłowość działania urządzeń pomiarowo-kontrolnych oraz elementów i urządzeń zabezpieczających operatora.
- W tym celu przed rozpoczęciem pracy należy:
 - sprawdzić działanie wszystkich urządzeń sterowniczych i hamulców, podczas powolnej jazdy maszyną, gdy ramię teleskopowe jest całkowicie schowane i narzędzie nie styka się z podłożem,
 - ustawić maszynę w pozycji spoczynku i spraw-

dzić prawidłowość działania pozostałych urządzeń sterowniczych; dopóki rama maszyny nie zostanie wypoziomowana, nie podnosić ramienia teleskopowego.

Manewrowanie i jazda ładowarką

- Wchodząc do kabiny trzeba być skierowanym twarzą do maszyny, zachowując podparcie w trzech punktach (np. dwie stopy i ręka lub dwie ręce i stopa). Zejście powinno odbywać się w taki sam sposób. Nie należy zeskakiwać z maszyny.
- Należy dbać o czystość stopni wejściowych.
- Po zajęciu miejsca na siedzisku operatora należy dopasować fotel kierowcy (oparcie i wysokość siedziska), ustawić lusterka zewnętrzne, sprawdzić oświetlenie (z przodu, z tyłu, światła kierunkowskazów i światła ostrzegawcze oraz sygnał dźwiękowy).
- Przed uruchomieniem silnika należy zapiąć pasy bezpieczeństwa i sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu biegu jałowego.
- Należy pamiętać, aby nie wchodzić na maszynę poruszającą się, nie schodzić z niej podczas ruchu ani nie opuszczać kabiny przy pracującym silniku ładowarki.
- Przed rozpoczęciem manewrowania ładowarką należy upewnić się, czy w pobliżu ładowarki, lub między nią a osprzętem nie znajdują się ludzie. Należy także zachować ostrożność przy zmianie kierunku jazdy.
- W czasie normalnej eksploatacji należy stosować napęd jednostronny, co pozwala na zwięźlejsze obroty maszyny.
- Przy stosowaniu „psiego chodu”, przednie i tylne koła skręcają w jednym kierunku. Przy trybie sterowania „psi chód”, maszyna porusza się na ukos.
- Jeżeli ładowarka jest wyposażona w podpory należy pamiętać, aby przed ruszeniem podnieść je.
- W czasie jazdy po drogach publicznych należy stosować sterowanie na dwa koła.
- Jadąc po drodze publicznej z tyłu ładowarki trzeba umieścić trójkątną tablicę wyróżniającą pojazd wolno poruszający się¹.
- Jadąc po drodze publicznej należy stosować się do przepisów ruchu drogowego i transportowych. Prędkość jazdy powinna być dostosowana do panujących warunków atmosferycznych, rodzaju nawierzchni i ładunku.

- Kierujący pojazdem jest obowiązany zjechać, jak najbardziej na prawo, aby ułatwić wyprzedzenie² innym pojazdom.

Stosowanie narzędzi

- Przed przyłączeniem narzędzia do maszyny należy upewnić się, czy jest ono odpowiednie do wykonywanego zadania oraz czy wykres obciążeń (do sprawdzenia na wyświetlaczu zamontowanym w desce rozdzielczej lub w dokumentacji), uwzględnia użycie tego narzędzia.
- Jazda powinna odbywać się z jak najniżej opuszczonym narzędziem oraz ze schowanym ramieniem wysięgnika w celu zapewnienia dobrej widoczności i stabilności maszyny.
- W czasie pracy ładowarką nie należy wywierać nadmiernego nacisku na narzędzie.
- Należy unikać jazdy po nasypach, czy skarpach, gdyż może to spowodować wywrócenie maszyny.
- W celu przejechania przez przeszkodę na ziemi należy dojechać do niej pod kątem 90°.
- W przypadku pracy na terenie pochyłym, maszynę należy ustawić tak, aby główny ciężar ładowarki był po wyższej stronie wzniesienia (w przypadku pustej – głównym ciężarem jest tył ładowarki – obciążnik tylny, a w przypadku całkowicie załadowanej – główny ciężar jest z przodu, np. na łopacie).
- Podczas odłączania narzędzie powinno spoczywać na podłożu, a jeśli jest to konieczne należy je podeprzeć, używając do tego celu właściwych zabezpieczeń, gwarantujących stabilność.
- Zawsze przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z rozmieszczeniem przewodów linii energetycznych. Przed podniesieniem ramienia wysięgnika trzeba upewnić się, w jakiej odległości przebiegają linie energetyczne. Należy przestrzegać bezpiecznych odległości ładowarki i jej ramienia z narzędziem, podanych przez producenta, od przewodów linii energetycznych.
- Trzeba utrzymywać bezpieczne odległości od ogrodzeń lub innych przeszkód.

Podnoszenie ładunków

- W celu utrzymania kontroli nad maszyną nigdy nie powinno się przeciążać jej ponad dopuszczalną ładowność.

- Przenoszony ładunek nie powinien także przekraczać dopuszczalnego przesunięcia punktu ciężkości ładowarki.
- Należy stosować właściwy wykres obciążeń.
- Trzeba pamiętać, że siła udźwigu maszyny maleje wraz ze wzrostem odległości ładunku znajdującego się na ramieniu teleskopowym od maszyny.
- Przed podniesieniem ładunku należy go zabezpieczyć.
- W przypadku ładunków długich, takich jak np. belki czy rury, trzeba je zabezpieczyć także przed zsunieniem.
- W tym celu powinno się używać atestowanych zawiesi (lin, łańcuchów), o dopuszczalnym udźwigu, pozwalającym na bezpieczne wykonywanie tych prac.

Czynności po zakończeniu pracy

- Po zakończeniu pracy ładowarkę należy zaparkować na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy. W przypadku parkowania na nierównym terenie, należy włożyć kliny pod koła.
- Po całkowitym schowaniu ramienia wysięgnika trzeba opuścić je tak, aby narzędzie (osprzęt) znalazło się na podłożu.
- Po wyłączeniu silnika należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Uwagi szczególne

- Operator ładowarki odpowiedzialny jest za jej zabezpieczenie przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.
- Osoby współuczestniczące w czynnościach transportowych ładowarką powinny przestrzegać zasad bezpiecznej pracy oraz stosować się do wskazówek operatora i pracować w hełmach ochronnych.

Dobre praktyki

- Na wyposażeniu maszyny powinna znajdować się atestowana gaśnica umieszczona w łatwo dostępnym miejscu.

- Dobrą praktyką jest także posiadanie w ładowarce apteczki pierwszej pomocy.

Nie wolno!

- **Podnosić ładunków o masie przekraczającej dopuszczalny udźwig określony w dokumentacji ładowarki.**
- **Jednocześnie używać ładowarki i innych maszyn do podnoszenia ładunków.**
- **Podnosić lub opuszczać narzędzia w czasie jazdy.**
- **Wykonywać prac bez stosowania podpór zabezpieczających przed wywróceniem (jeśli ładowarka jest w nie wyposażona) w sytuacji, kiedy dokumentacja producenta przewiduje obowiązek ich stosowania.**
- **Stać na narzędziu i przebywać pod podniesionym narzędziem.**
- **Pozostawiać ładowarki z wysuniętym ramieniem teleskopowym i podniesionym narzędziem.**
- **Prowadzić pojazdu nie mając zapewnionej dostatecznej widoczności.**
- **Udostępniać ładowarki do prac transportowych osobom do tego nieupoważnionym.**
- **Dokonywać jakichkolwiek napraw i regulacji mechanizmów podczas pracy silnika, chyba że przewiduje to instrukcja producenta.**
- **Dokonywać zmian konstrukcyjnych lub demontażu urządzeń zabezpieczających i sygnalizacyjnych oraz tabliczek informacyjnych.**

¹ § 52 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015, poz. 305, t.j.);

² art. 24 ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012, poz. 1137 t.j.).