

Gazociąg Czeszów – Kielczów gotowy do pracy

GAZ-SYSTEM zakończył budowę gazociągu relacji Czeszów – Kielczów, stanowiącego element Korytarza Północ – Południe. Razem z pozostałymi gazociągami o średnicy DN 1000 mm tj. Zdieszowice – Wrocław i Czeszów – Wierzchowice umożliwi on odbiór zwiększonych ilości surowca ze świnoujskiego Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego oraz gazociągu Baltic Pipe, który połączy Polskę ze złożami gazu na Szelfie Norweskim.

Gazociąg Czeszów – Kielczów ma długość ok. 32,5 km i średnicę 1000 mm. Jest położony w województwie dolnośląskim w gminach Zawonia i Długotęka. Stanowi część gazowego Korytarza Północ – Południe, który pozwoli na pełną integrację infrastruktury przesyłowej w tej części Europy. – *Rozbudowa infrastruktury gazowej w ramach Korytarza Północ – Południe to bardzo istotny element budowania niezależności Polski w zakresie zaopatrzenia w gaz ziemny – mówi **Artur Zawartko, wiceprezes GAZ-SYSTEM.** – Konsekwentna rozbudowa systemu przesyłowego oraz połączeń transgranicznych, funkcjonowanie i rozwój Terminala LNG oraz realizacja projektu Baltic Pipe, pozwalają na realną dywersyfikację źródeł i kierunków dostaw gazu, tworzą nowe perspektywy rozwoju dla sektora gazowego w Polsce i budują silną pozycję naszego kraju w Europie – dodaje.*

– *Gazociąg jest ważny dla zapewnienia elastyczności dostaw gazu do aglomeracji Dolnego i Górnego Śląska oraz regionu Opolszczyzny. Dzięki tej inwestycji oraz oddaniu do użytkowania w 2017 r. gazociągu Czeszów – Wierzchowice jesteśmy gotowi przesyłać gaz z północy na południe przez teren województwa dolnośląskiego, z wykorzystaniem podziemnego magazynu gazu w Wierzchowicach – podkreśla **Michał Lipowski, dyrektor Oddziału GAZ-SYSTEM we Wrocławiu.***

– *Gazociąg Czeszów – Kielczów łącznie z projektem został wybudowany w ciągu pięciu lat. Wymagał wykonania ok. 2400 spawów, pokonania 30 przeszkód terenowych metodą bezwykopową, w tym dwóch przewiertów w technologii HDD (Horizontal Directional Drilling) o długości ok. 500 m i ok. 650 m w celu zachowania w stanie nienaruszonym miejsc cennych przyrodniczo. Na trasie gazociągu są również dwa zespoły zaporowo – upustowe w Miłonowicach i Kielczowie – podsumowuje **dyrektor Oddziału GAZ-SYSTEM we Wrocławiu.***

Wartość całej inwestycji przekroczyła 120 mln zł. Gazociąg wybudowało konsorcjum firm w składzie Budimex S.A. (lider konsorcjum) i Mostostal Kraków S.A. (partner konsorcjum).

Budowa gazociągu była współfinansowana przez Unię Europejską:

- ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 na dokumentację projektową w wysokości ponad 833 tys. zł.
- ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 w wysokości docelowej ok. 73 mln zł.

